

Vážené dámy, vážení pánové,

vítám vás u námořní jachty, kterou dnes společně pokřtíme, spustíme na vodu, a po Labi necháme doplout na moře. Prostředí okolo sice není slavnostní, přesto je tato chvíle pro nás, kdo loď stavěli, vzrušující a důležitá. Dovolte mi proto na tomto místě říci pár slov o tom, jak se zrodil nápad postavit takové dílo.

Před pěti lety začali 2 oddělené skupiny přátel snít stejný sen – sen postavit plachetnici a brázdit na ni moře a oceány. Každý z nich však měl jiné možnosti a schopnosti. Bylo velké štěstí, že se jednoho dne tito lidé potkali a založili firmu, pod kterou se od té doby rozřezalo, obrousilo, nalakovalo, sešroubovalo a svařilo 50 tun materiálu, na který se teď společně díváme. Jeden z našich kamarádů při nedávné návštěvě stavby prohlásil: „To, co tady děláte, je buď hrdinství, nebo naivita“. Proto všichni, kdo se na vzniku lodi podíleli, mají emeritní právo na část tohoto hrdinství a paluba jachty je vždy vděčně přijme.

Během stavby jsme zažili řadu krizových momentů. Problém dokormidlovacího zařízení, nedostatek místa ve strojně, nedostatek peněz. Nejvážnější z problémů byl však stálý boj se dřevem, které se ukázalo být „živým“ materiálem, a svéhlavě si dělá, co chce. Dřevěnou palubu se nám podařilo zkrotit až po dvouletém snažení. Loď je ocelová, ale je obložená dřevem zvenku i zevnitř. Tušíme tedy, že opravování, broušení a lakování dřeva nikdy nepřestane.

Dvojstěžník, který před sebou vidíte, je jachtou na vnitrozemské poměry vsutku ojedinělou. Nikdy nebyla v České republice postavena větší námořní jachta. Dovolte mi proto zmínit několik parametrů: Trup měří 60 stop, to je asi 18,5 metru, celková délka lodi, tedy s čelenem i plošinou, je téměř 22 metrů. Plocha plachet bude dosahovat 300 metrů čtverečních a plánovaný výtlač je již zmíněných 50 tun. Jachta má 6 kajut a je určena pro 12 lidí. I vybavení je bohaté - od klimatizace v každé kajutě až po navigační a komunikační elektroniku. Vybava a velikost jachty proto vyžaduje přítomnost školené dvoučlenné posádky.

Na závěr bych rád poděkoval všem, kteří se na stavbě podíleli. Především těm, kteří na ní strávili 5 let života, Viktorům seniorovi a juniorovi a Standovi Šaškovi. Stejný dík patří i konstruktérům a projektantům – elektroinženýrovi Milanovi Haklovi a zvláště lodnímu konstruktérovi Zdeňkovi Davidkovi, jehož pomoc, podpora a starost daleko přesahovaly jeho konstruktérské povinnosti. V posledních 6 měsících nám velmi pomohl s truhlářskými pracemi Honza Křemen. Největší dík však patří Jaroslavu Vorlovi, pod jehož vedením celá stavba vznikala a jenž vdechl lodi svou duši, která bude loď navždy provázet po světových oceánech.

A nyní poprosím Bohdanu, křestní matku lodi, o pokřtění lodi ....

„Křtím tě na Panta Rhei, přeji ti šťastnou plavbu, příznivý vítr a vždy aspoň stopu vody pod kýlem!“