

Záchranný vor Zodiac Open Sea

ISO 9650 T I

Manipulace a transport

- Vor se nafoukne proražením pečeti na vysoce natlakovaném válci naplněném CO₂. Nezatahujte v žádném případě za aktivační lano; pokud ho zatáhnete až do konce, vor se nafoukne
- Prudké nárazy do plastového kufru s vorem mohou způsobit nafouknutí voru nebo jeho poškození
- Při transportu v autě umístěte vor do kufru auta, nikdy ne do prostoru pro cestující

Údržba a přechovávání

- Měsíčně kontrolujte, že kufr s vorem je bezpečně připásaný v kolébce a nemá žádné praskliny
- Měsíčně kontrolujte, že pásy poutající kufr s vorem jsou neporušené a pevné
- Měsíčně kontrolujte, že aktivační lana nejsou poškozená, a **že jsou pevně připevněná k pevné části paluby**
- Nepoužívejte vor jako sedačku
- Nikdy vor neopatřujte visacím zámkem
- Aktivační lana musí být pevně připevněná k pevné části paluby
- Nikdy ručně neotvírejte kufr s vorem, válec s natlakovaným CO₂ vám může způsobit vážné zranění

Pokyny k použití

- Každý na lodi musí znát umístění vorů
- Každý na lodi musí vědět, jak spustit vor na vodu
- Při potápění neopouštějte loď ve spěchu
- Vezměte s sebou maximum věcí (jídlo, šaty, nádobu, lano, vysílačku, atd.)
- Při spouštění voru na vodu uvolněte vor z držáku a hodte ho na závětrnou stranu lodi. **Aktivační lano zůstává připevněné k palubě** (může být připevněné k držáku voru, k rohatince, atd.) – zatažením za lano se vor nafoukne a zůstane připoutaný k lodi! Nepřipoutaný vor se vlivem proudu a větru velmi rychle vzdálí od lodi.
- Pokud se vor po vhození do vody nenafoukne, aktivační lano je nutné vytáhnout z voru až na doraz – lano je dlouhé 14 m (u našeho voru).
- Při nafukování voru uslyšíte sykot a uvidíte mlžný oblak.
- Vor je vybaven pumpičkou (v tašce s vybavením), která vám umožní dofouknout vor. Vor je vybaven ventilkem, který znemožní neúmyslné vyfouknutí voru.
- V případě, že se vor nenafoukne, nafoukněte vor pumpičkou. Ventilky jsou umístěné blízko vstupu do voru.
- Pokud se vor nafoukne střechem dolů, obraťte ho. Dno je na jedné straně opatřeno lanem. Stoupněte si na opačnou stranu dna voru tak, abyste ji svou vahou zanořili, a zatažením za lano na druhé straně dna vor překlopíte. Pravděpodobně budete muset prudce šknout

tělem dozadu, vor na sebe přiklopíte. Proto se raději nadechněte a počítejte s tím, že se budete muset vynořit zpod dna voru.

- Přitáhněte vor za lano k lodi a umožněte lidem nastoupit z lodi. Pro nastupování z vody je vor vybaven žebříkem.
- Vor je vybaven systémem, který části voru naplní vodou pro zvýšení stability na vodě.
- Pokud to jde, vstupujte do voru suší, máte větší naději přežít.
- Do voru si neberte obuv, která by ho mohla propíchnout; neberte si do něj nic ostrého.

Co s sebou do voru

- Komunikační zařízení (bóji EPIRB, přenosnou VKV vysílačku, atd.)
- Pitnou vodu a jídlo (máte-li jídlo v konzervě, nezapomeňte otvírák)
- Navigační pomůcky (mapy, GPS, papír, pero)
- Teplé oblečení (nepromokavé je lepší) a přikrývky
- Vybavení pro chytání ryb
- Léky, první pomoc
- Rádiový přijímač na dlouhých vlnách, svítilnu a baterie
- Brýle proti slunci
- Lano pro uvázání všeho vybavení ve voru
- Pyrotechniku z lodi

Činnosti po nastoupení do voru

- Po nastoupení všech osob odřízněte aktivační lano a pomocí pádel (jsou ve vybavení voru) odpádlujte od lodi.
- Ve vybavení voru najdete bezpečnostní příručku; pozorně si jí přečtěte
- Zkontrolujte vor – zda je dobře nafouknuta horní i dolní vztlaková komora a středový vztlakový oblouk. Nemusí se jevit jako měkké, přesto mohou být špatně nafouknuté. Je-li nutné, dofoukněte pumpičkou, kterou naleznete ve vybavení voru.
- Hodte záchranné lano přeživším a přitáhněte je k voru. Je-li přitažená osoba v bezvědomí, obraťte ji zády směrem ke vchodu do voru, chyťte ji pod paží a přitáhněte ji do voru.
- Ve voru se posaďte tak, aby byla rozložená váha, zády k okrajům voru, nohy do středu.
- Co nejdříve spolkněte prášky proti mořské nemoci, které jsou ve vybavení voru.
- Do vody hodte vodní kotvu a zkontrolujte zatažením, že klade odpor.
- Pokud je ve vodě víc vorů, snažte se zůstat u sebe pro usnadnění záchranné operace.
- Pádlá použijte na to, abyste se vyhnuli překážkám ve vodě, jako jsou skály. Snažte se dopádlovat na břeh.

Pobyt ve voru

- Udržujte vnitřek voru suchý a čistý - použijte houbu, pádla jako lopatičku, které jsou ve vybavení voru.
- Nastavte vstupy do voru tak, aby se dostatečně větralo. Zívání a ztráta energie indikují potřebu čerstvého vzduchu.
- Zkontrolujte, že všechno uvnitř voru je bezpečně zajištěno.
- Seberte a zahodte všechny ostré nebo zbytečné předměty.

- Rozdělte čas na spaní. Vždy jedna osoba musí sledovat záchranné plavidlo.
- V silném větru udržujte váhu (věci, osoby ve voru) na návětrné straně.
- Moře není statické, pokud se chcete pohybovat s větrem, vtáhněte dovnitř vodní kotvu. Pokud se chcete pohybovat s proudem, vhodte do moře vodní kotvu.
- Zorganizujte činnost, kterou budete trávit čas (rybaření, karty, deník, atd.)
- V noci nespěte na pláži.
- Pokud je vor vybaven světlem pod stříškou, vypínejte ho za dne

Voda a potrava

- Prší-li, pijte co nejvíce vody a zbytek uchovejte ve všem, co najdete (houba, taška, atd.).
- Kondenzovanou vodu můžete získat setřením houbou z vnitřního nebo vnějšího povrchu pláště voru (z vnějšího, není-li na něm mořský sprej).
- Nikdy nepijte alkohol, nikde nepijte mořskou vodu (ani zředěnou), nikdy nepijte moč (ani zředěnou)
- Některé vory mají sběrač deště – pružnou trubku uvnitř stanu. Ochutnejte, zda nasbíraná voda není slaná. Pokud ne, vyprázdněte nasbíranou vodu do libovolné nádoby, vaku, atd.
- Dalším zdrojem pitné vody mohou být ryby a řasy. Nakrájejte je na kousky a vymačkejte z nich pitnou vodu.
- Snižte ztráty vody z těla; v horku ochlazujte tělo častým namáčením, nevystavujte se slunci, nehýbejte se, ležte ve vodě.
- Nejezte prvních 24 hodin.
- Nejezte sladká nebo slaná jídla. Slaná jídla urychlují proces dehydratace těla.
- Všechny ryby a ptáci na otevřeném moři jsou jedlí. Jezte ryby jen tehdy, máte-li ve voru dostatek vody. Nejezte jikry, vejce a vnitřní orgány ryb.
- Snězte 2 nebo 3 lžíce planktonu - nazelenalý rosol, který najdete na dně voru a na vodní kotvě.
- Máte-li přidělový systém, každá osoba by měla jíst 1x za 6-8 hodin; jezte pomalu.

Chlad

- Největší nebezpečí v chladných vodách. Podchlazení může vést k zástavě srdce. Snažte se vyhnout zanoření do vody.
- Velice vážné jsou také omrzliny rukou, nohou.
- Natěsnejte se k sobě.
- Udržujte vor co nejsušší.
- Máte-li mokré oblečení, sundejte ho, vyždímejte a znovu si ho oblečte. Mokrý oblečení je lepší než žádné.
- Udržujte oběh krve masáží prováděnou 4x denně.
- Jídlo a cvičení pomáhají zvýšit tělesnou teplotu.
- Alkoholické nápoje zvyšují ztráty tělesného tepla.

Nouzové signály

- Za noci při dobré viditelnosti jsou vidět:

- Padáčekové světlice na vzdálenost 25-35 nm.
- Ruční světlice na vzdálenost 5-10 nm.
- Odpalte padáčekové světlice jen tehdy, máte-li dobrý důvod věřit, že je v blízkosti někdo, kdo je uvidí.
- Odpalte ruční světlice jen tehdy, pokud vidíte nějaké plavidlo nebo letadlo nebo obydlenu pevninu. Neodpalujte je v blízkosti helikoptéry, můžete ji poškodit nebo zranit její posádku.
- Dýmový signál použijte jen za dne, pokud vidíte nějaké plavidlo nebo letadlo nebo obydlenu pevninu.
- Ruční světlice podržte v ruce mimo vor na jeho závětrné straně – to proto, aby horký popel nebo jiskry nepropálily vor.
- Kdykoliv můžete používat zrcátko, např. v noci odrážet světlo majáku.

Záchrana z helikoptéry

- Nikdy nepřivazujte lano visící z helikoptéry k voru.
- Neodpalujte padáčekové světlice v blízkosti helikoptéry, můžete ji poškodit nebo zranit její posádku.

Záchrana odtažením

- Odtažení voru se nedoporučuje, ale někdy je nezbytné. Jako tažné lano použijte lano vodní kotvy nebo aktivační lano, případně lano poskytnuté plavidlem.
- Tažné lano se musí přivázat na tažné zařízení voru.
- Nejvyšší rychlost při tažení jsou 2 uzly.
- Tažné lano musí být stále napjaté, aby se zabránilo jeho namotání na šroub plavidla.

Propíchnutí voru

- Propíchnete-li jednu vztakovou komoru voru, vztlak druhé komory nedovolí voru se potopit.
- Ve vybavení voru naleznete soupravu na opravu.
- Neopravujte v přímém slunečním světle a dešti.
- Osušte povrch a záplatu, naneste tenkou vrstvu lepidla na povrch vztakové komory i záplaty. Počkejte 10 minut a naneste druhou tenkou vrstvu lepidla. Počkejte 5 minut a přiložte záplatu.
- Záplatu na opravované místo netlačte, jen vyhladte vzduchové bubliny směrem od středu záplaty ke krajům.
- Nechte 6 hodin zaschnout před opětovným nafouknutím.

Popis voru

1. Stan (stříška)
2. Elektrické světlo
3. Odrazné lepicí pásy na stanu
4. Pozorovací okénko
5. Nafukovací konstrukce stříšky
6. Přídržné záchranné lano po obvodu vztakových komor voru
7. Stabilizační vodní kapsy

8. Vodní kotva
9. Žebřík
10. Házecí záchranný kruh (pro přitažení bezvědomé osoby plovoucí na vodě) a 30m lana
11. Vstupní vchodová rampa
12. Plovací nůž
13. Místo pro připevnění tažného lana (roh voru)
14. Sběrač dešťové vody (vnitřní roh voru)
15. Nafukovací patrona (na okraji dna voru)
16. Vztlakové komory

Vybavení voru

- 2 pádla
- 2 houby
- 1 ruční pumpa
- 1 tabulka s pokyny
- 1 pytlík na zvracení/osobu
- 1 souprava na opravu díry ve voru
- 1 výlevka
- 3 ruční světlice
- 2 vodotěsné svítilny
- 2 baterie a žárovka
- 2 padákové světlice
- 1 píšťalka
- 1 signální světlo
- 6 prášků proti mořské nemoci/osobu
- 0,5 litru vody/osobu

Doporučuje se zakoupit/připravit si vodotěsný vak s dalšími věcmi

- 1 lékárnička
- 2 pomůcky pro zahřátí
- 3 ruční světlice
- 1 liter vody/osobu
- 0,5 kg jídla/osobu

Servisování

- Vor se musí ročně servisovat autorizovaným centrem Authorized Liferaft Repacking Station.
- Pro připomenutí data dalšího servisu musí být na voru nalepená nálepka, na je vyznačené datum PŘED KONCEM 3. ROKU VORU (př. Byl-li vor uveden do provozu 15. června 2007, pak vyznačte na nálepce 6. měsíc roku 2010) – to platí, pokud prodleva mezi zabalením voru a uvedením do provozu nebyla větší než 12 měsíců.

Zodiac International, Moulton Park Business Centre, Redhouse Road, Moulton Park, Northampton NN3 6AQ, United Kingdom, tel: +44 01604 497 637