

EPIRB bóje GME Accusat MT403G

Všeobecný popis

Digitální bóje EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) Accusat MT403G je navržena pro záchranu plavidla a posádky pro případ, že nemáte jiné komunikační prostředky. EPIRB může zachránit život vám a vaší posádce navedením pátrací čety přesně na místo, kde se nacházíte.

Váš EPIRB firmy GME je kompaktní vysílač na 406 MHz, který vysílá mezinárodně rozeznávaný tísňový signál na frekvenci sledované satelitním systémem COSPAS-SARSAT. MT403G obsahuje unikátní identifikační kód, který může být vyhledán v databázi registrovaných 406 MHz tísňových bójí – to umožňuje v případě nebezpečí okamžitou identifikaci majitele nebo plavidla. Bóje může být při nebezpečí ručně aktivovaná nebo se aktivuje sama, pokud plave ve vodě. Kromě toho je vybavena i výkonným stroboskopickým světlem a 121,5 MHz odpovědní signál, který pomůže pátrací skupině najít vaši přesnou pozici. MT403G obsahuje integrovaný 16 kanálový přijímač GPS, který automaticky získává aktuální polohu, která je pak vysílána v rámci tísňového signálu.

O systému COSPAS-SARSAT

Systém COSPAS-SARSAT je celosvětová vyhledávací a záchraná služba využívající geostacionární družice a družice obíhající nad zemskými póly. Řada zemí je do systému začleněna svými pozemními zařízeními známými jako místní uživatelské terminály - Local User Terminals (LUTs).

Družice obíhající nad póly zajišťují celkové, nikoliv však nepřetržité sledování Země (kvůli tomu, že tyto družice mohou naráz obsáhnout jen část povrchu Země) a mohou identifikovat odkud je vyslán tísňový signál. Geostacionární družice pak předají výstrahu do libovolné části světa.

406 MHz signál

406 MHz signál poskytuje přesnější a spolehlivější data záchraným a pátracím skupinám než starší systémy 121,5/243 MHz, které se v roce 2009 přestaly používat. Systém založený na 121,5 MHz vyžadoval, aby družice byla ve viditelném dosahu jak bóji, tak pozemní stanici LUT. Pokud tato podmínka nebyla splněná, družice nemohl předat polohu bóje. To zužovalo pokrytí jen na oblast sousedící s LUT. Naproti tomu digitální povaha systému 406 MHz znamená, že si družice mohou zapamatovat přijatou polohu bóje a jí odvysílanou digitální zprávu, bez ohledu na to, kde ji přijmou. Získaná data jsou pak předána pozemní stanici, která se nejdříve dostane do dosahu družice.

Registrace a přenos vlastnictví

Registrace 406 MHz bóje u registrační sekce národního úřadu (ČTÚ) je důležitá kvůli globální povaze výstražného systému COSPAS-SARSAT. Registrační formulář může být dodáván jako součást balení bóje, v každém případě národní úřad bude mít k dispozici příslušný formulář. Informace podané při registraci se používají pouze pro účely pátrání a záchrany. Registraci proveďte ihned po zakoupení bóje.

Pokud má být bóje přepsána na nového majitele, původní majitel musí poskytnout národnímu úřadu jméno a adresu nového majitele.

Poznámka: Vaše bóje MT403G byla naprogramována unikátním identifikačním kódem, který bude v případě aktivace bóje vysílat. Registrace bóje proto zajistí, že úřadům budou známy o vás všechny potřebné údaje v případě, že družice zachytí signál bóje. To znamená, že úřady budou vědět, kdo jste a na jakém typu plavidla se plavíte. V případech neúmyslné aktivace bóje mohou rychle odvolat poplach, pokud se s vámi spojí.

Zabránění neúmyslné aktivaci

Signál bóje EPIRB je považován úřady za znamení tísně, a proto se na něj patřičně reaguje. Je odpovědností každého vlastníka bóje EPIRB zabránit neúmyslné aktivaci bóje nebo použití bóje v situacích, kdy není potřebné. Nejvíce případů neúmyslné aktivace je spojeno s nevhodným skladováním bóje anebo s neúspěšným pokusem o vyřazení staré odložené bóje z činnosti.

Bóje MT403G nezahájí vysílání ihned po aktivaci, ale až po 60 sekundách zvukového a akustického varování. Pokud uslyšíte pípání z místa, kde uchováváte bóji, máte stále ještě příležitost a čas na deaktivaci bóje. Máte-li pochybnosti o úspěšné deaktivaci, raději událost oznamte místním úřadům.

Pro minimalizaci neúmyslné aktivace musí vlastníci bójí věnovat pozornost následujícím bodům

1. Vždy uchovávejte bóji v montážním rámečku se zavřeným krytem spínače. Montážní rámeček i kryt jsou navrženy tak, aby nemohlo dojít k neúmyslnému stisku aktivačního tlačítka
2. Neuchovávejte bóji tam, kde by mohla ležet ve vodě.
3. Neuchovávejte bóji tam, kde by byla vystavená nepřetržitěmu přímému slunečnímu svitu. Interní teplota bóje by mohla vzrůst nad 70°C. Dlouhodobé působení tepla by mohlo vést ke snížení životnosti baterií, malému výkonu nebo degradaci plastického obalu.
4. Uchovávejte z dosahu malých dětí.
5. Poučte osoby na palubě o důsledcích aktivace bóje

Vždy uchovávejte bóji v rámečku tak, abyste minimalizovali neúmyslné aktivace v důsledku mokra. Žlutý límeček dodávaný na montážním rámečku tohoto modelu zabraňuje automatické vodní aktivaci bóje. Pokud bóji přenášíte bez jejího montážního rámečku, mějte na paměti, aby byla celou dobu v suchu.

Instalace

Bóje MT403G může být instalována vertikálně nebo horizontálně do panelu nebo přepážky. Při výběru místa zvažte tyto aspekty:

- Vyberte místo, které je snadno dostupné v případě nebezpečí
- Zajistěte, že je bóje dostatečně chráněná proti vlivu prostředí. Vyhněte se místům, která jsou vystavená vodní tříšti nebo kontinuálnímu slunečnímu svitu
- Namontujte bóji na místo, kde nemůže dojít k jejímu fyzickému poškození
- Sekce Specifikace udává minimální přípustnou vzdálenost od kompasu
- Ujistěte se, že okolí zvoleného místa poskytuje dostatek prostoru pro vyjmutí bóje z montážního rámečku

V případě nebezpečí

V případě nebezpečí nejprve použijte pro přivolání pomoci vysílačku.

Tísňové postupy mohou být použity, jen když vaší lodi hrozí vážné a bezprostřední nebezpečí, které vyžaduje vnější pomoc. Pokud se s někým spojíte, nemusíte používat tísňovou bójí. Uvědomte záchranný tým, s kterým jste se vysílačkou spojili, že máte bójí EPIRB, a že ji zaktivujete v případě, že vám k tomu dají pokyn.

Použijte bójí jako poslední východisko. Pokud jsou ohroženy vaše životy a nejste schopní se s nikým radiově spojit, zaktivujte bójí. Tísňový signál spustí záchrannou operaci.

Uvolnění bójí z rámečku a její uchování

Varování: nevyndávejte bójí z rámečku v případě, že je bójí mokrá nebo vlhká, mohla by se automaticky zaktivovat. Před jejím vyjmutím se pečlivě ujistěte, že je bójí suchá.

Ruční aktivace bójí

1. Vyjměte bójí z rámečku.
2. Zvedněte plastovou krytku vypínače označenou slovem LIFT.
3. Posuňte šoupátko označené ON ve směru šipek. Bójí nejprve provede samočinný test a po 2 sekundách blikající světlo a pípání indikují, že je bójí zaktivována.
4. Zaklapněte plastovou krytku vypínače.

Aktivace vodou

1. Vyjměte bójí z rámečku.
2. Umístěte bójí do vody. Bójí nejprve provede samočinný test a po 2 sekundách blikající světlo a pípání indikují, že je bójí zaktivována.

Bójí byla navržena tak, aby byla aktivní, i když je na pár sekund vytažená z vody. Nepřerušované vysílání tísňového signálu se však dosáhne nejlépe ruční aktivací bójí.

Použití bójí

Rozmotejte šňůru a její konec přivažte, abyste bójí neztratili. Po aktivaci vysílá bójí tísňový signál nejsilněji, když:

- Plave na vodě
- V její blízkosti není žádný objekt, který by stínil signál
- Anténa je ve vertikální poloze

Při extrémních vlnách nenechávejte bójí plout volně vedle lodi nebo záchranného voru, hrozí její ztráta nebo poškození. Přečtěte si následující poznámky:

- Signál EPIRB neprochází kovem, ale prochází laminátem, dřevem nebo látkou. Jsou-li tyto materiály mokré, signál prochází mírně utlumený.
- Bójí může být přidělena ke kovovému zábradlí, ale anténa musí být svisle a nesmí být v blízkosti kovu, který by stínil signálu.
- Je-li kokpit kovový (ocel, hliník), pak musí být bójí EPIRB namontována ve volném prostoru tak, aby anténa byla svisle, a aby v jejím okolí nebyly stínící předměty.

Varování: zapínání a vypínání tísňového signálu znesnadňuje schopnost družic určit polohu. Po aktivaci bóje ji nechte aktivní až do okamžiku setkání se záchranným týmem.

Fungování bóje závisí na stavu baterie. Speciální obvody bóje alokují veškerou zbývající energii baterií do vysílání tísňového signálu, tzn., že při nižším stavu baterií bóje nepípá, neblinká, ale přesto může vysílat tísňový signál.

Vypnutí bóje

Po setkání se záchranným týmem vypněte bóji. Vysílání vaší bóje může znesnadnit příjem signálu z jiné tísňové bóje v dané oblasti.

1. Vyjměte bóji z vody.
2. Zvedněte plastovou krytku vypínače označenou slovem LIFT.
3. Posuňte žluté šoupátko směrem k místu označenému slovem READY.
4. Zaklapněte plastovou krytku vypínače.
5. Pro zrušení vodní aktivace osušte bóji nebo ji opětovně umístěte do rámečku. Po několika sekundách se bóje deaktivuje.
6. Ujistěte se, že stroboskopické světlo a pípání ustalo.

Co dělat v případě neúmyslné aktivace

Pokud máte podezření, že bóje byla neúmyslně aktivována, musíte ji vypnout a okamžitě to nahlásit národnímu Rescue Coordination Centre (Koordinační záchranné centrum), abyste zabránili zbytečné záchranné operaci.

Jste-li na moři, zavolejte VKV vysílačkou pobřežní stanici nebo Rescue Coordination Centre.

V mezinárodních vodách kontaktujte Maritime Rescue Coordination Centre nebo pobřežní rádiovou stanici libovolným způsobem.

Při odvolávání tísně nahlaste:

1. 15místné unikátní číslo vaší bóje Unique Identifier Number (UIN), které je napsáno na těle bóje.
2. Datum, čas a dobu aktivace.
3. Příčinu aktivace.
4. Pozici v době zaktivování.

Baterie a údržba

MT403G je vybavena lithiovou baterií. Baterie funguje v rozmezí od -20°C do +55°C. provozní kapacita baterií slábne po datu, při kterém by mělo dojít k výměně – datum výměny je napsáno na těle bóje. Před předepsaným datem výměny baterie zajistěte její dopravu do servisu.

Bóje je bezúdržbová, nicméně dodržujte tyto pokyny:

1. Testujte bóji v pravidelných intervalech.
2. Zkontrolujte neporušenost bezpečnostní pečeti SAFETY SEAL.
3. Zkontrolujte, že ještě nenastala doba pro výměnu baterií.
4. Zkontrolujte, zda montážní rámeček MT403 není poškozený.

5. Udržujte bóji čistou otíráním vlhkým hadrem (teplou vodu a detergent lze použít), pak ji osušte.
6. Ověřte, že se bóje snadno uvolňuje z montážního rámečku a je dobře přichycená, když ji do montážního rámečku vrátíte.

Bezpečnostní pečeť

Bezpečnostní pečeť, která pokrývá nálepkou za šoupátkem ON, je navržena tak, aby se utrhla při aktivaci bóje. Neporušená pečeť ukazuje, že bóje nebyla nikdy aktivována.

NIKDY neodstraňujte a neporušujte pečeť – jedině v případě nasazení bóje v nebezpečí.

Pokud byla někdy bóje aktivována, nelze garantovat kapacitu baterií na 48 hodin nepřetržité činnosti, a proto musí být vyměněna.

Testování bóje

Doporučujeme 1x měsíčně bóji testovat. Testujte bóji také před delší cestou. Netestujte častěji, testy vybíjejí baterii.

Testovat bóji můžete kdykoliv tímto postupem:

1. Sejměte bóji z rámečku. Anténa bóje nesmí být v blízkosti žádných kovových předmětů.
2. Zvedněte plastovou krytku vypínače označenou slovem LIFT.
3. Krátce stiskněte žluté tlačítko TEST.
4. Bóje 2x pípne a blikne stroboskopické světlo – bóje funguje normálně.
5. Zaklapněte plastovou krytku vypínače.
6. Vraťte bóji do rámečku.

Pokud bóje nefunguje správně, vraťte ji prodejci.

Test příjmu GPS signálu

1x ročně postačí provést test příjmu GPS signálu. Běžný test verifikuje obvody pro příjem GPS, pokročilejší test zkontroluje i činnost speciální GPS antény.

1. Tento test spotřebovává více energie než standardní test, proto vyberte pro testování místo s dobrou viditelností na oblohu. Rychlejší provedení testu příjmu GPS znamená, že se potřebuje méně energie.
2. Provedte test jako obvykle, ale místo toho, abyste tlačítko TEST ihned pustili, podržte ho déle. Blikne světlo a ozve se pípnutí. Při přidržení tlačítka napočítejte další 4 pípnutí a bliknutí a pak tlačítko TEST uvolněte.
3. MT403G bude dále blikat a pípat což znamená, že hledá družice GPS. To může trvat i několik minut a v závislosti na momentálním rozložení družic GPS. Během tohoto testu není vysílán tísňový signál.
4. Pokud během přednastaveného času bóje nenajde družice GPS, pak blikání a pípání ustane. To znamená, že test selhal a bóje musí do servisu. Pokud test skončí sérií krátkých bliknutí a pípnutí, pak bóje obdržela informaci o poloze z družic GPS a test dopadl úspěšně.

Přeprava bóje

MT403G používají baterie s malým obsahem lithia. Proto jsou bóje EPIRB klasifikovány jako zařízení nepředstavující žádné riziko při přepravě a mohou být přepravovány i v letadlech.

Likvidace

- K trvalé deaktivaci bóje odšroubujte 4 šrouby držící kryt, otevřete jednotku, odpojte baterii a znovu zašroubujte.
- Lithiové baterie nejsou nebezpečným odpadem.